



# **Bauanleitung Bayrischer X-Wagen mit Bremserhaus**

## **Allgemeines:**

Dieser Bausatz ist hauptsächlich aus Messingblechen hergestellt. Die einzigen Teile, die nicht selber hergestellt werden, sind die Achslager, die Achsen, sowie die Puffer und Kupplungen. Somit habe ich einen Bausatz erstellt, der fast nur aus Messing-Ätzteilen besteht. Es ist zwar ein größerer Zeitaufwand nötig, diesen Bausatz zusammenzubauen, doch haben Sie nach der Fertigstellung ein Modell mit allen noch so kleinsten Details.

Bitte lesen Sie zuerst die Bauanleitung durch, bevor Sie mit den Bau beginnen. Es ist Notwendig die Reihenfolge der der Anleitung einzuhalten.

Diese Bauanleitung behandelt den kompletten Bausatz eines Drehschemelwagens. Wenn Sie nur einen Teil des Bausatzes erworben haben, dann überspringen Sie bitte diese Seiten.

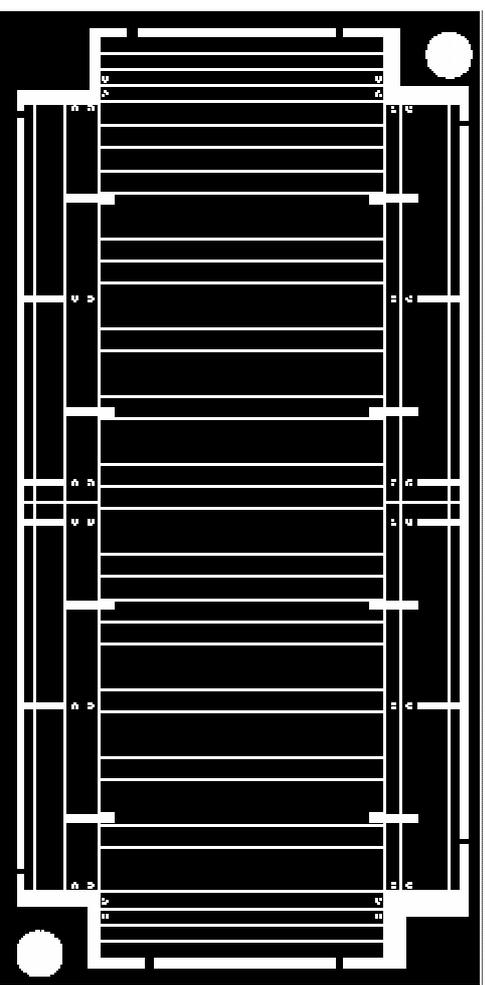
Trennen Sie die benötigten Bauteile erst aus dem Blech heraus, wenn diese benötigt werden. Alle Teile sollten gelötet werden. Es empfiehlt sich, feines Elektroniklot ohne Flussmittel zu verwenden. Als Flussmittel eignet sich Lötöl oder Lötwasser am besten, dass mit einen kleinen Pinsel auf die zu lötende Stelle gegeben wird. Etwas Lötzinn auf die Lötspitze auftragen und auf die zu lötenden Teile halten. Sollte etwas zu viel Lötzinn auf das Blech gekommen sein, lässt es sich mit einer kleinen Stahlbürste für einen Dremel vorsichtig entfernen.

Auf den nachfolgenden Seiten sind alle Bauteile mit einer Skizze beschrieben.

# Zubehörteile

- 1 Platte Grundrahmen**
- 1 Platte Zubehörteile**
- 1 Platte Achszubehör**
- 1 Platte Bremserhausteile**
  - 1 Platte Bremsklötze**
  - 1 Rahmen (Vorgekantet)**
  - 1 Nietenbänder (Rahmen)**
  - 4 Profile (Bremserrhaus)**
    - Messingdraht**
  - 2 Speichenradsätze**
    - 1 Bremskurbel**
      - 4 Radlager**
    - 4 Stangenpuffer**
  - 2 Schraubenkupplungen**

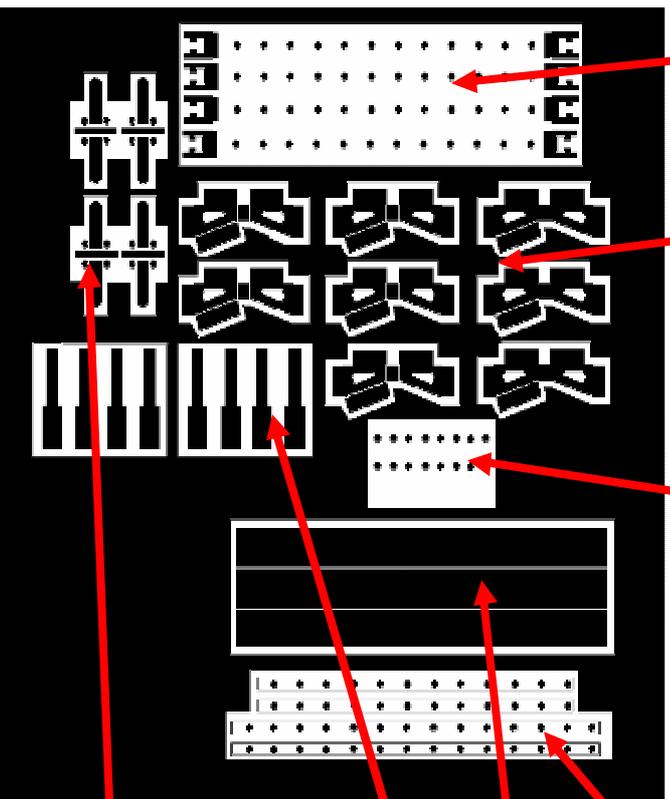
# Grundplatte



Auflagebleche (werden nicht benötigt)

Seitliche Nietenzbänder

Kastenstützen

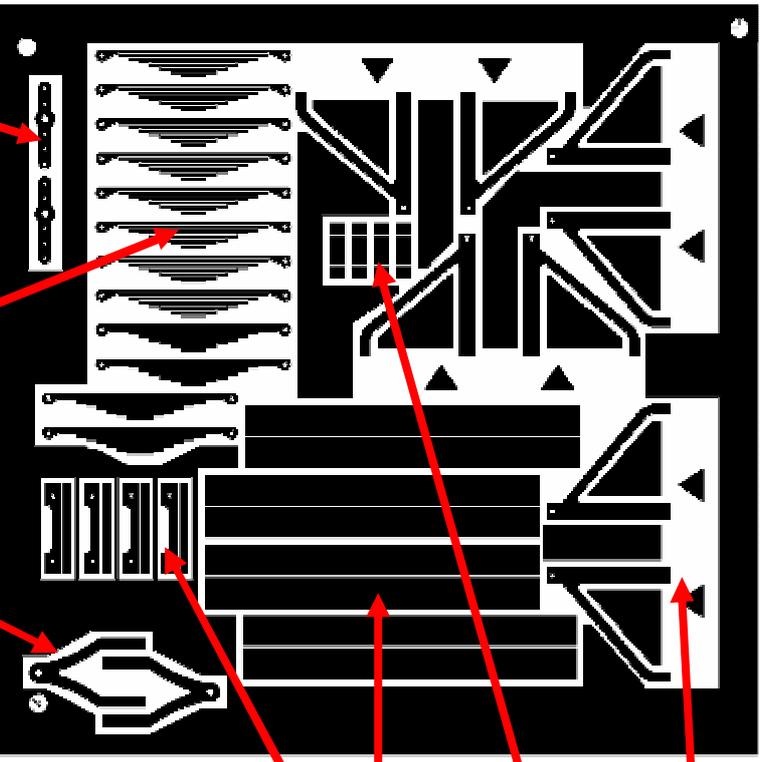


Nietenzbänder Bremsserhaus

Auflageblech Bremsserhaus

Abdeckungen

Eckprofile



Achshalter

Federklemme

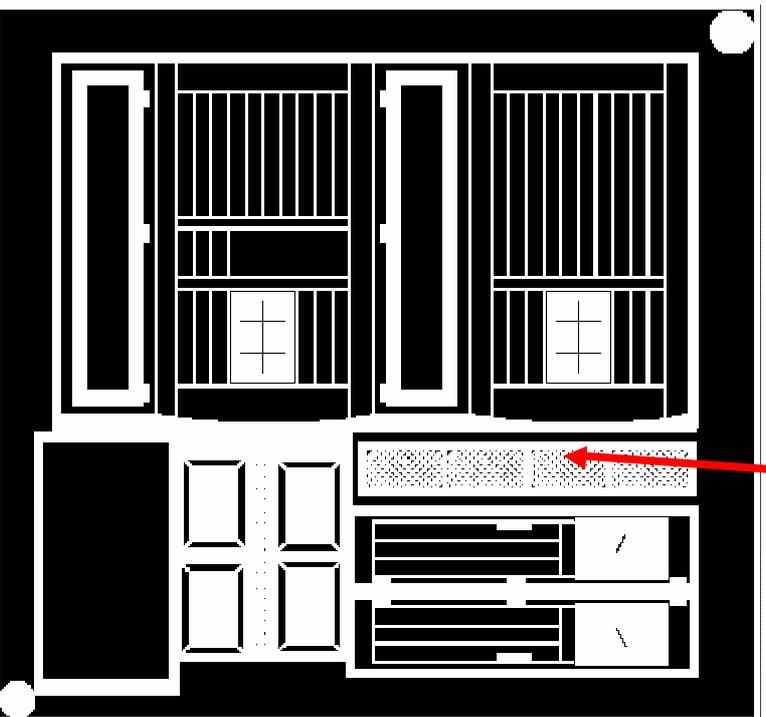
Bremshalter

Achslagerhalter

Federpakete

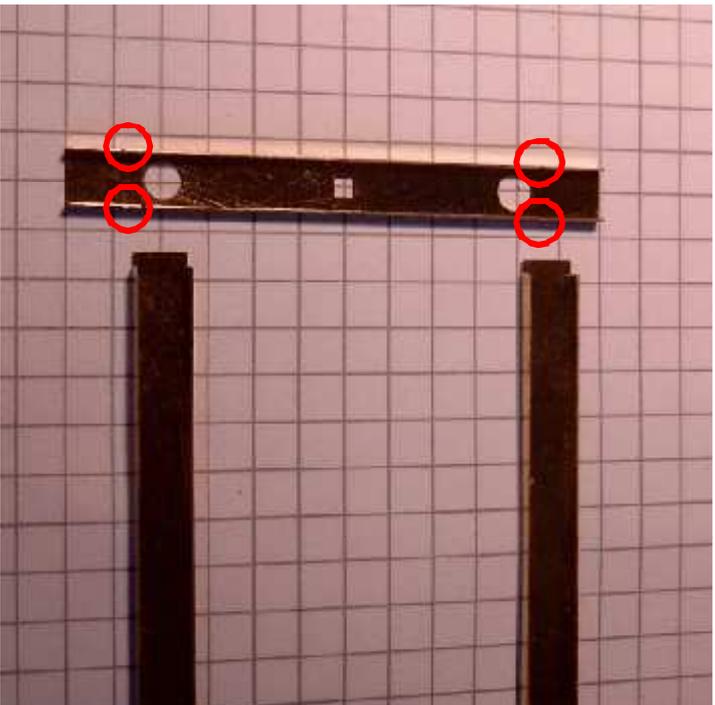
Bremsgestänge Halterung

Kipphebel für die Bremse

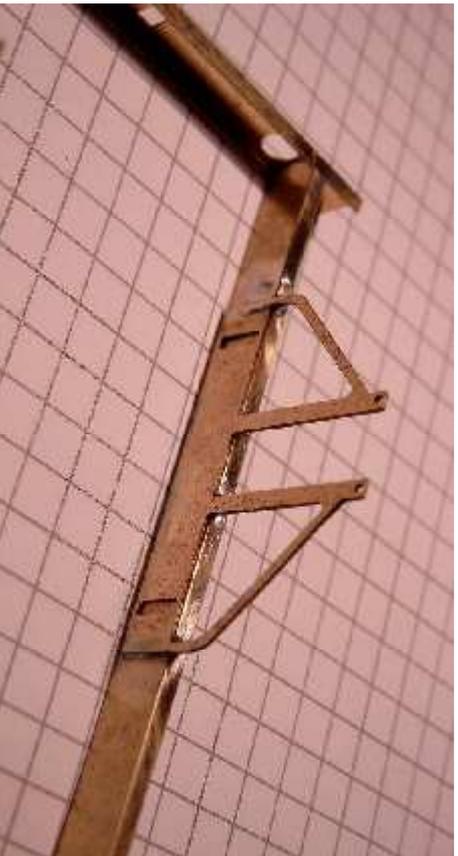


Auftritte für das Bremsenhaus

## Montage des Fahrwerks



Die Pufferbohlen haben innen Anätzungen (Rot gekennzeichnet)  
In diese werden die Längsträger eingeschoben. Bitte darauf  
achten, dass die Löcher für die Rangiergriffe und die angeätzten  
Dreiecke in eine Richtung zeigen.  
Ausrichten und verlöten



Die Achshalter in die dafür vorgesehenen  
Anätzungen einlegen und verlöten.



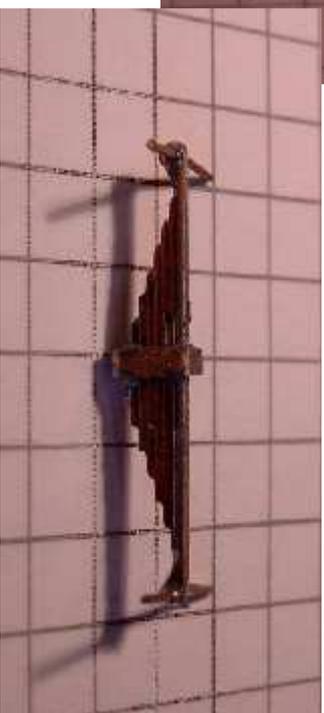
Die Halterungen für  
die Bremsklötze  
mittig falten.



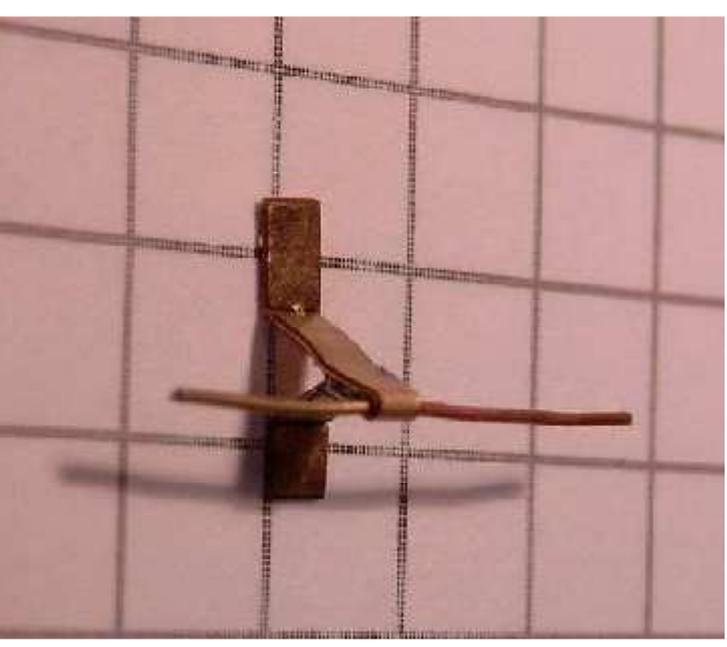
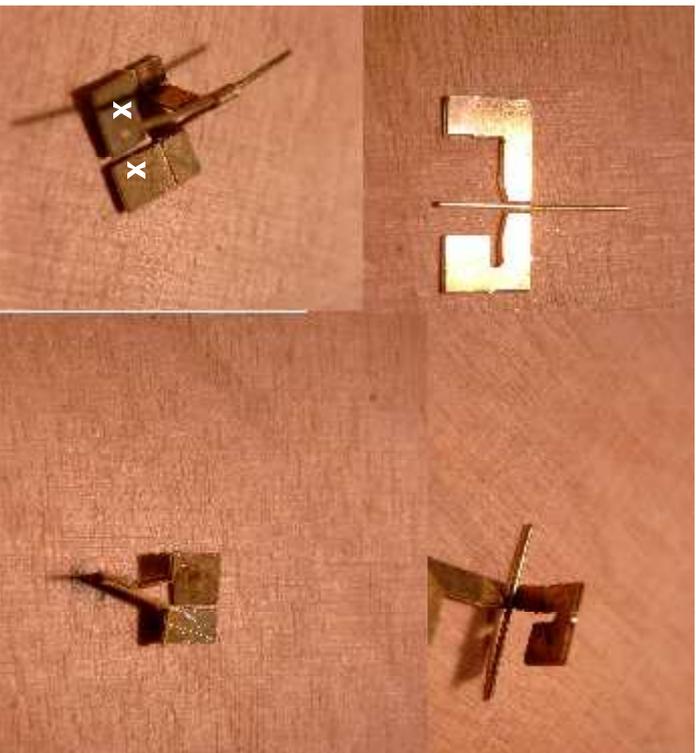
Die Halterungen in  
die Anätzungen der  
Achshalter einlöten.



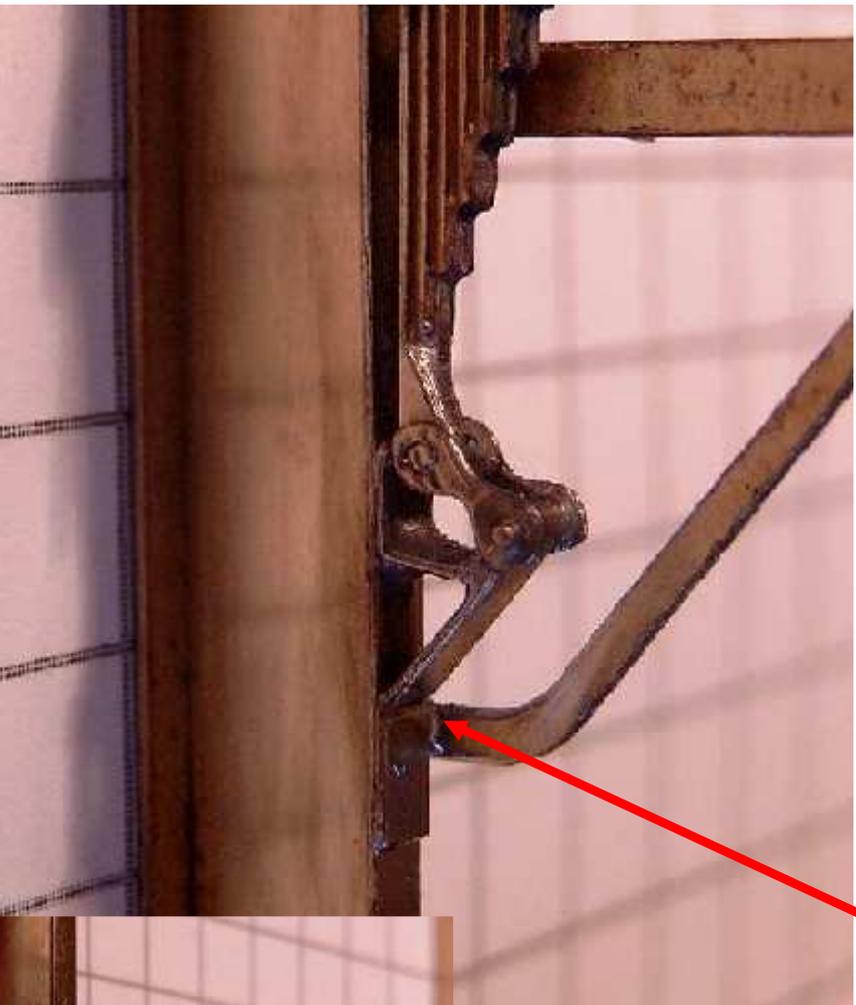
**Die Federn müssen nun montiert werden. Dazu legen Sie jeweils 3 Stück übereinander und verlöten diese zu einem Federpaket. Die Federklammern , wie auf dem Bild dargestellt biegen und auflöten. Setzen Sie jeweils ein Stückchen Messingdraht in die Löcher ein und verlöten diese. Etwas Geschick erfordert der Zusammenbau der Federböcke. Die Federböcke herausstrennen und wie auf dem Bild zu sehen ist, mit dem eingefügten Messingdraht biegen.**



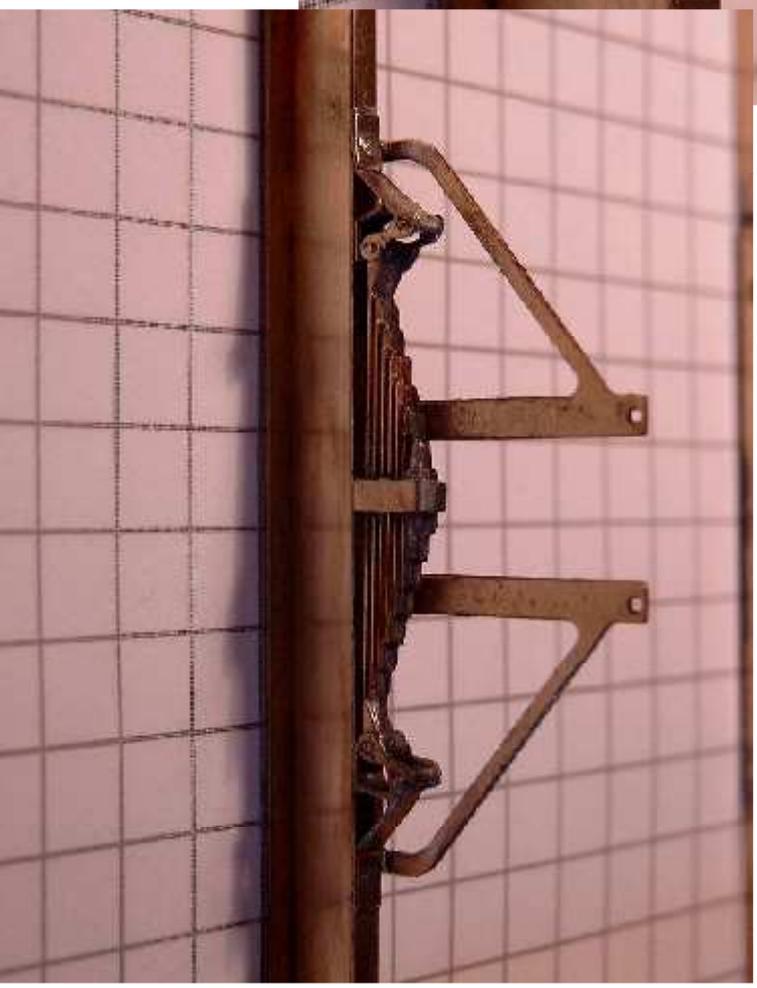
**Für den Drehschemelwagen müssen die gekennzeichneten Teile (X) abgelöst werden. Einfach mit einer Zange etwas hin und her biegen, so das die Teile abbrechen.**



**Aufsetzen der Federböcke:**  
Die Federböcke müssen auf dem Träger positioniert werden. Als Anhaltspunkt gilt die Biegekante des Federbockes. Diese muss parallel zur inneren Kante des Achshalters stehen



**Das Federpaket mittig mit den Schaken an den Federböcken verbinden.**



**Die Halterung für das Bremsgestänge noch mittig von innen in der Rahmen einlöten.**



**Die Aufnahme für die Bremsklötze, wie auf dem Bild zu sehen ist, biegen und die Bremsklötze einsetzen.**



**Diese dann auf die Halterung am Rahmen lose befestigen. Erst nach einsetzen der Achsen verlöten.**

**Die Bremsklötze werden jetzt, wie auf dem Bild zu erkennen ist, 3fach übereinander gelötet. Durch das Loch wird ein 0,5 mm langer Messingdraht geschoben und befestigt.**



### **Der Aufbau**

**Die Grundplatte aus der Platine heraustrennen. Legen Sie diese mit der Unterseite auf eine Platte und biegen den äußeren Rand zusammen. (doppeln).**

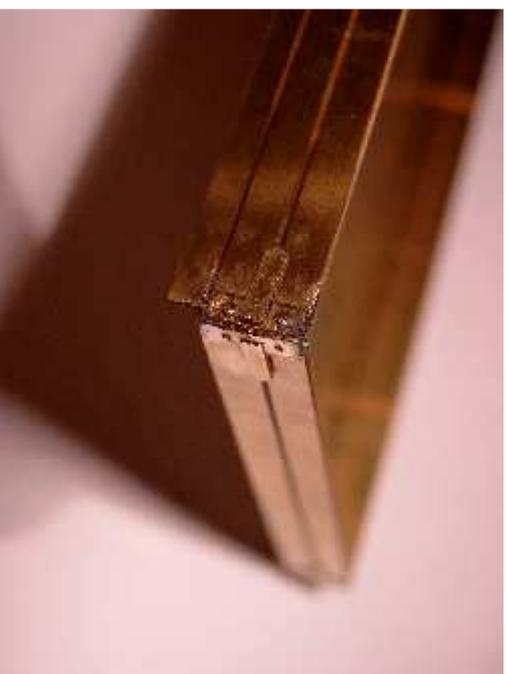
**Nun die Grundplatte umdrehen und die gedoppelten Seitenteile 90 Grad nach oben biegen.**



**Die heraus getrennten Eckprofile, wie auf dem Bild zu sehen, kanten.**



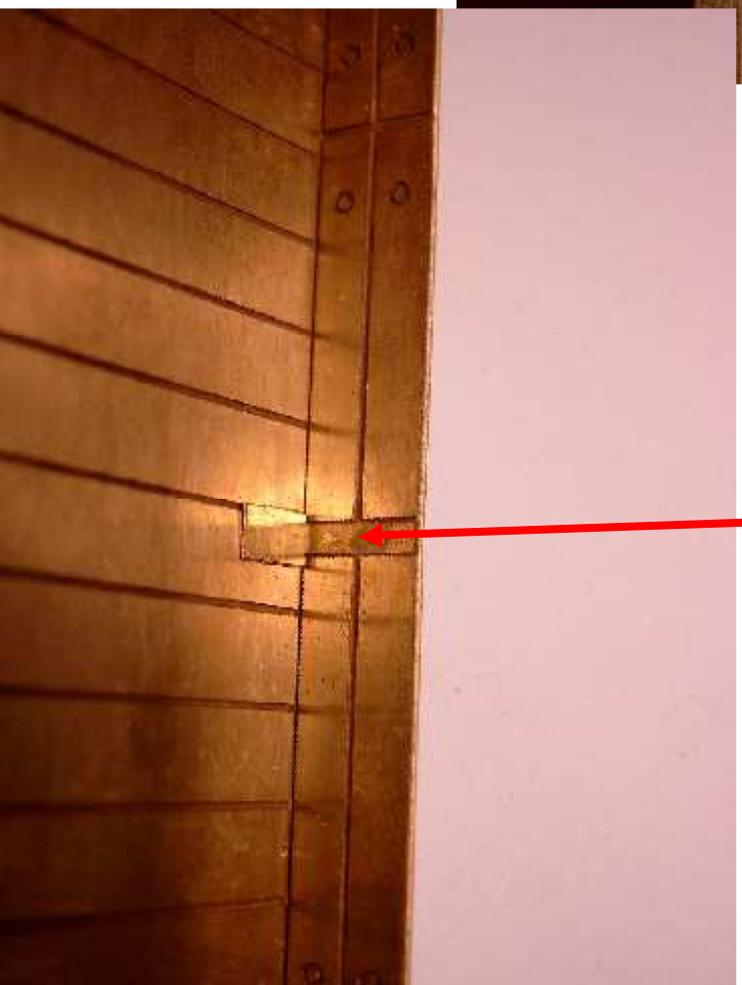
**Die Eckprofile aufsetzen und verlöten**

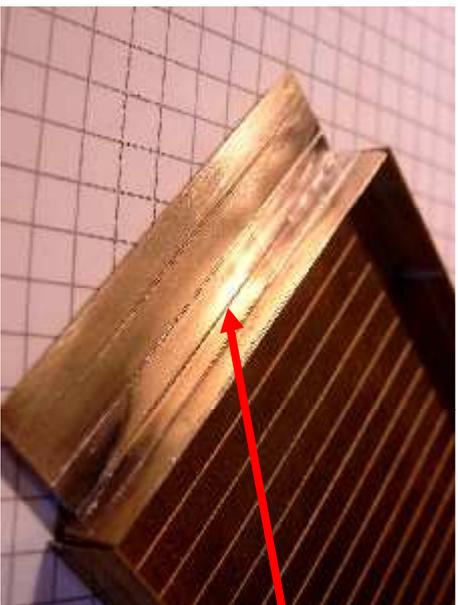


**Die Nietenbänder in die dafür vorgesehenen Anätzungen einsetzen und verbinden.**



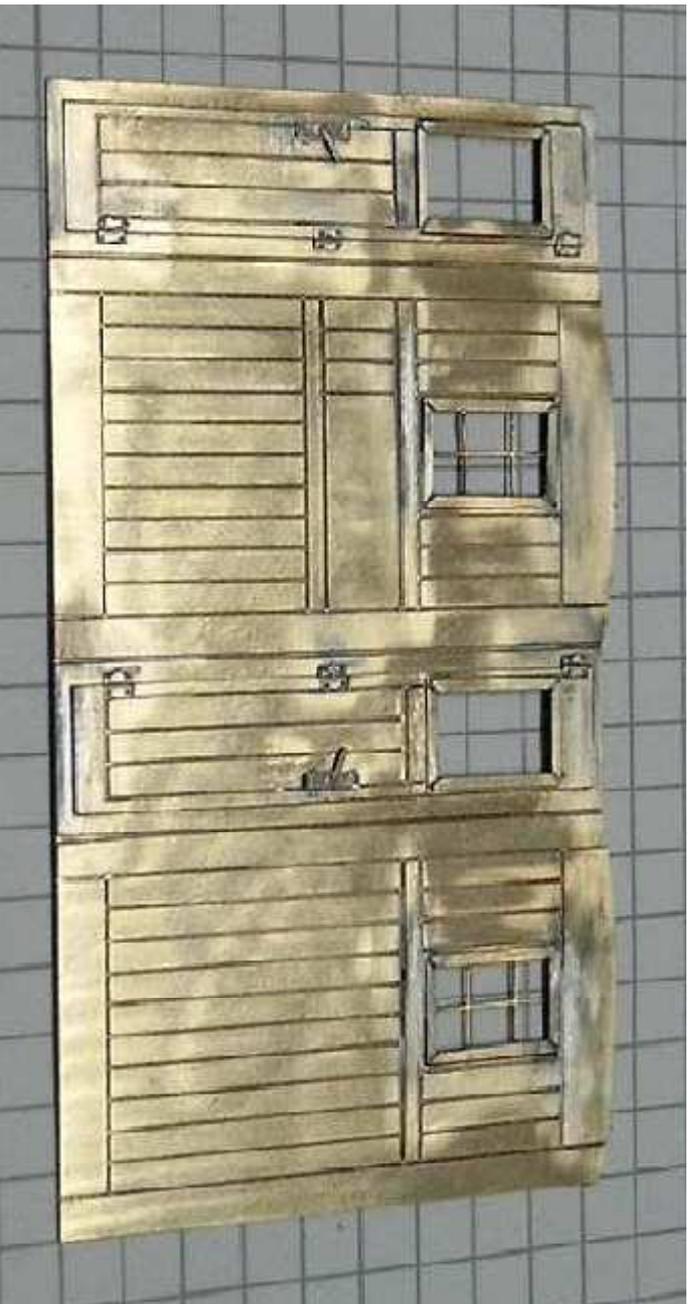
**Wenn Sie den Wagen ohne Rungen setzen Sie die Abdeckungen in die Anätzungen der Seitenwände ein.**





**Für die Montage des Bremserhauses löten Sie die Grundplatte für das Bremserhaus in die Anätzungen der Grundplatte**

**Trennen Sie die Türen und zwei Fensterrahmen aus dem Blech heraus. Setzen Sie den Rahmen und die Türklinke in die dafür vorgesehenen Anätzungen.**



**Die beiden anderen Fensterrahmen werden in die vorgesehenen Anätzungen des Bremserhauses eingesetzt. Die Türen einsetzen. Die Scharniere einsetzen.**



**Das Bremserhaus kanten und an den Stoßseiten verbinden.**



**Das Kurbelgehäuse wie folgt montieren:**

**Legen Sie ein Unterteil**

**flach auf eine Unterlage. Verbinden Sie zuerst die**

**lange Seite des Deckbleches**

**mit dem Kurbelgehäuse.**

**Ziehen Sie dann das Blech um das Deckblech herum.**

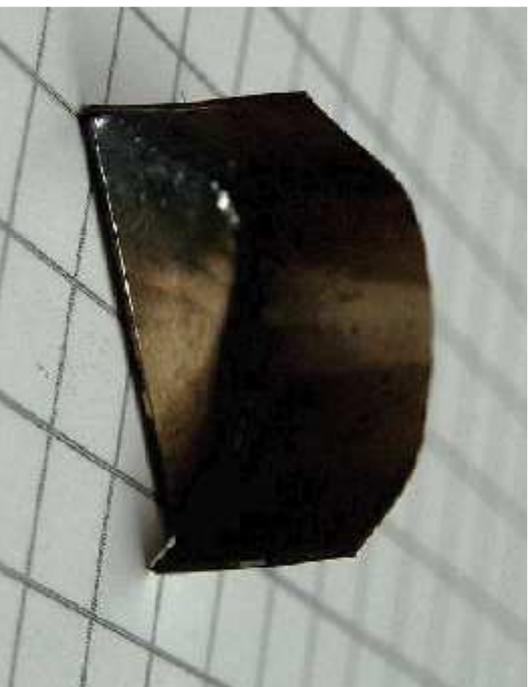
**Hinterher wird noch das obere Deckblech aufgesetzt. Das**

**überstehende Blech vom Kurbelgehäuse wird mit einer Schere abgeschnitten.**

**Hinterher auf einem**

**Stückchen**

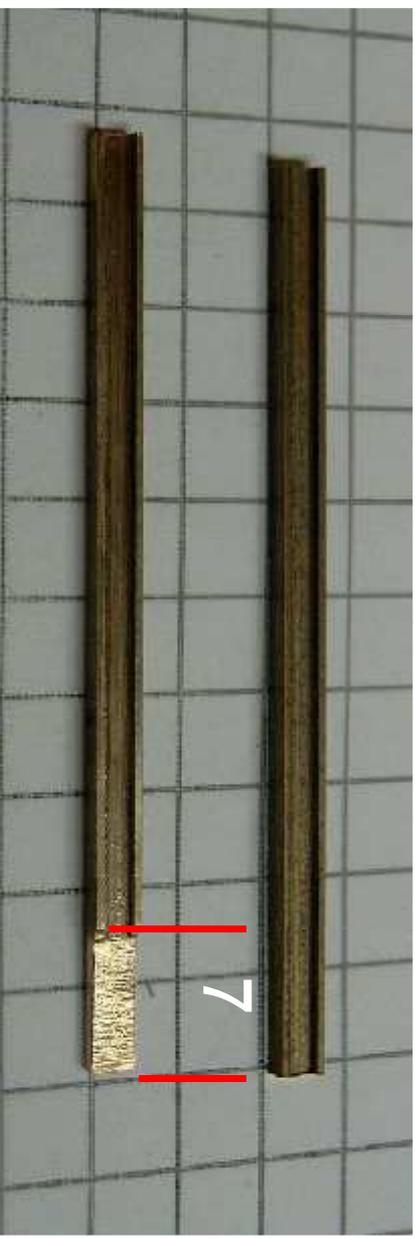
**Schmirgelpapier plan schleifen.**



**Das Kurbelgehäuse wird nun auf das Bremsrhaus aufgesetzt.**



**Die beiden Doppel-T-Profile müssen an einer Seite, auf eine Länge von 7 mm abgeflacht werden.**



**Die abgeflachten Profile, werden wie auf dem Bild zu sehen ist, auf die Hinterseite des Bremsrhauses aufgebracht.**





**Setzen Sie die längeren Profile vorne an das Bremserhaus.**

**Schneiden Sie nun die Nietenzylinder aus dem Blech heraus und setzen diese in die Profile ein. Das**

**Dach befestigen.**

**Nun können Sie das Bremserhaus auf die Seitenwand aufschieben.**



**Legen Sie das Nietband in das gekantete U-Profil ein. Es sollte, wenn möglich eingeklebt werden.**



**Trennen Sie die Kastenstützen heraus und kanten Sie diese, wie auf dem Bild zu sehen ist. Verlöten Sie die Stoßkanten. Das vordere Stück dient als Biegehilfe. Es muss nach dem Zusammenlöten herausgetrennt werden.**





**Legen Sie das Fahrgestell auf den Rahmen.  
Die Kastenstützen  
werden genau unter den Rungen eingesetzt.  
Wenn möglich,  
sollten diese am Fahrgestell befestigt  
werden, so dass Sie den  
Rahmen noch abnehmen können.**

**Montieren Sie die Kupplungsführungen.**



**Montage und Befestigung der Tritte:  
Den beigefügten Messingdraht zu  
einem U biegen.  
Dieses in die Tritte einsetzen und befestigen.  
Die Tritte jeweils rechts und links an der  
Bühne des Bremserhauses befestigen.**



**Griffstangen passend biegen  
und am Bremserhaus  
und Rahmen befestigen.**

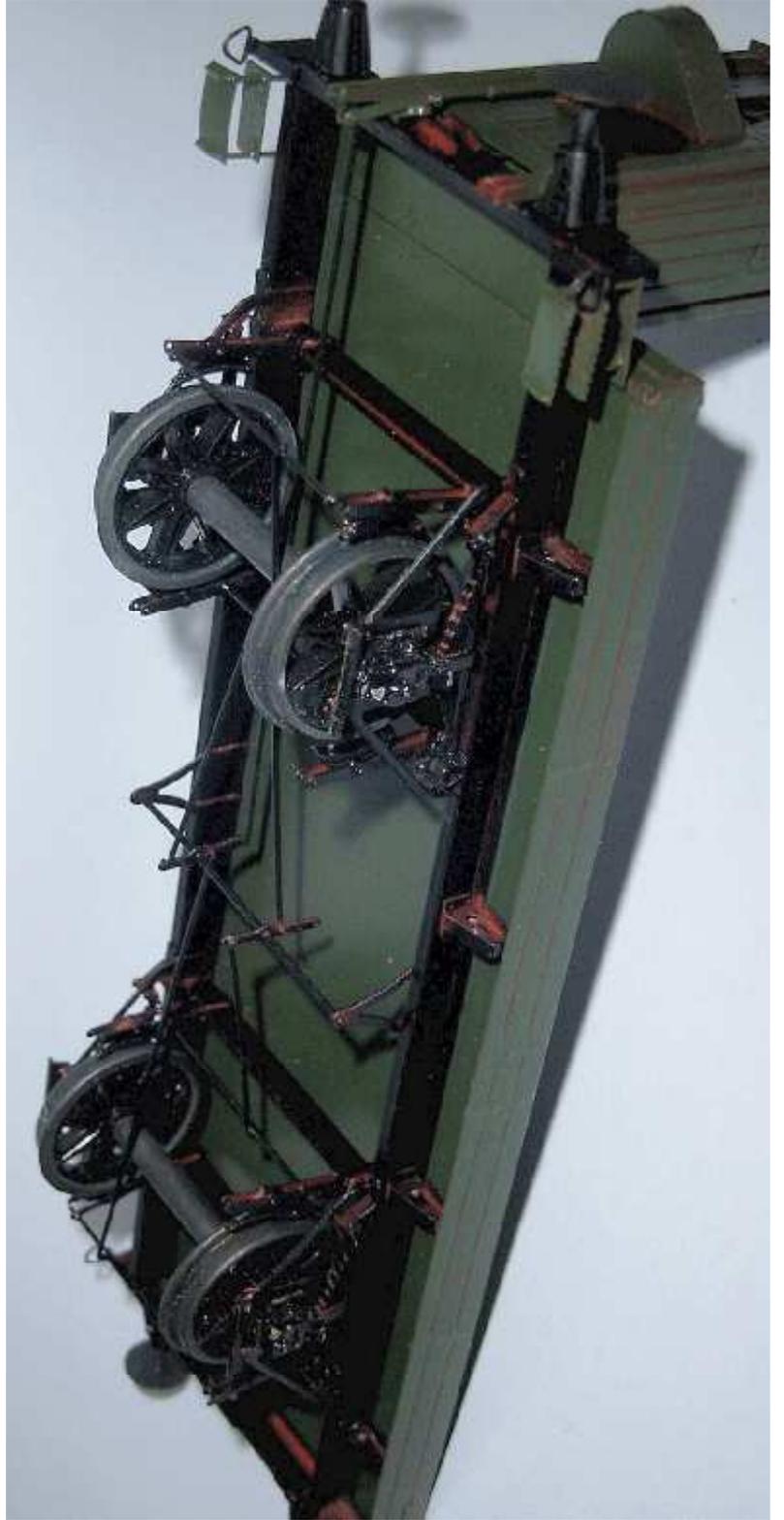


**Die Radlager und Achsen einsetzen. Die Bremsbacken ausrichten, so dass sie keine Berührung mit den Rädern haben.**

**Die Anordnung der Bremsgestänge entnehmen Sie bitte den folgenden Bildern.**

**Die  
Bremskurbel  
an das  
Bremsenhaus  
anlöten**





**\* Sollte trotz aller Sorgfalt ein Fehler in der Bauanleitung  
auftreten, informieren Sie mich bitte.**



**Technische Änderungen vorbehalten !**

**Homepage: [www.Omobau.de](http://www.Omobau.de)**

**E-Mail: [moog@Omobau.de](mailto:moog@Omobau.de)**

**Jürgen Moog**

**Lünener Straße 8b**

**59379 Selm**

**Tel.: 02592/7385**