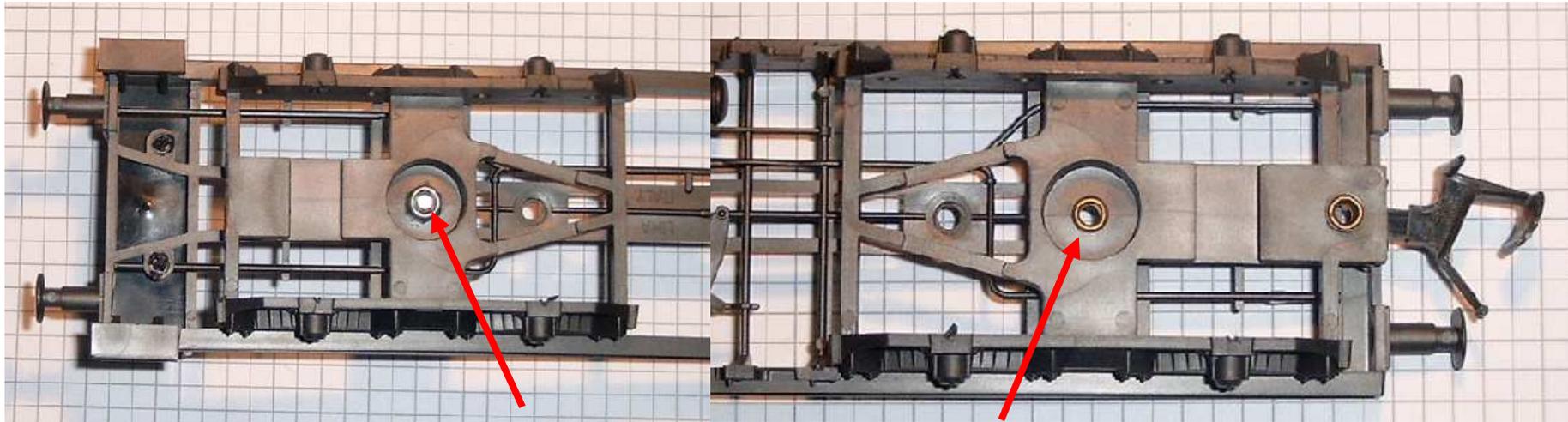
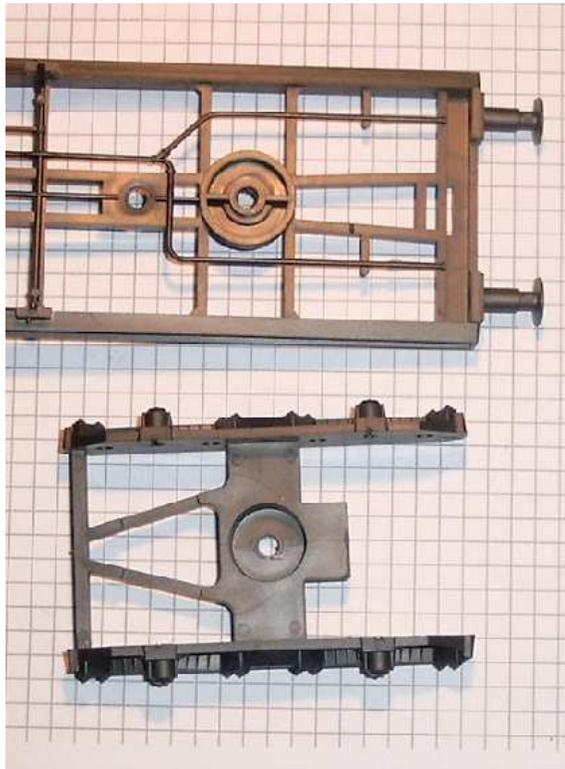


## Einbau der Kulissenkupplung für Lima Tankwagen

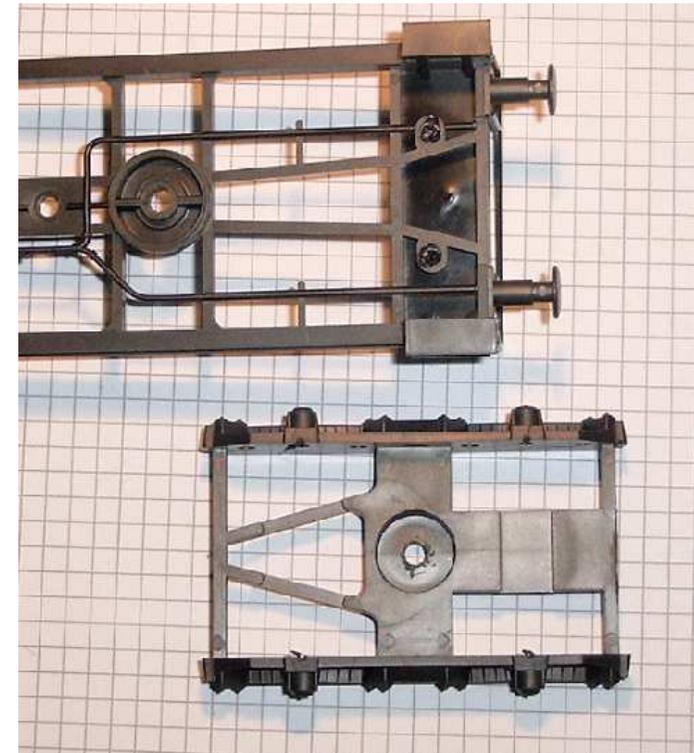


**Demontage der Drehgelenke: Zur Demontage der Drehgelenke müssen die Nieten entfernt werden.**



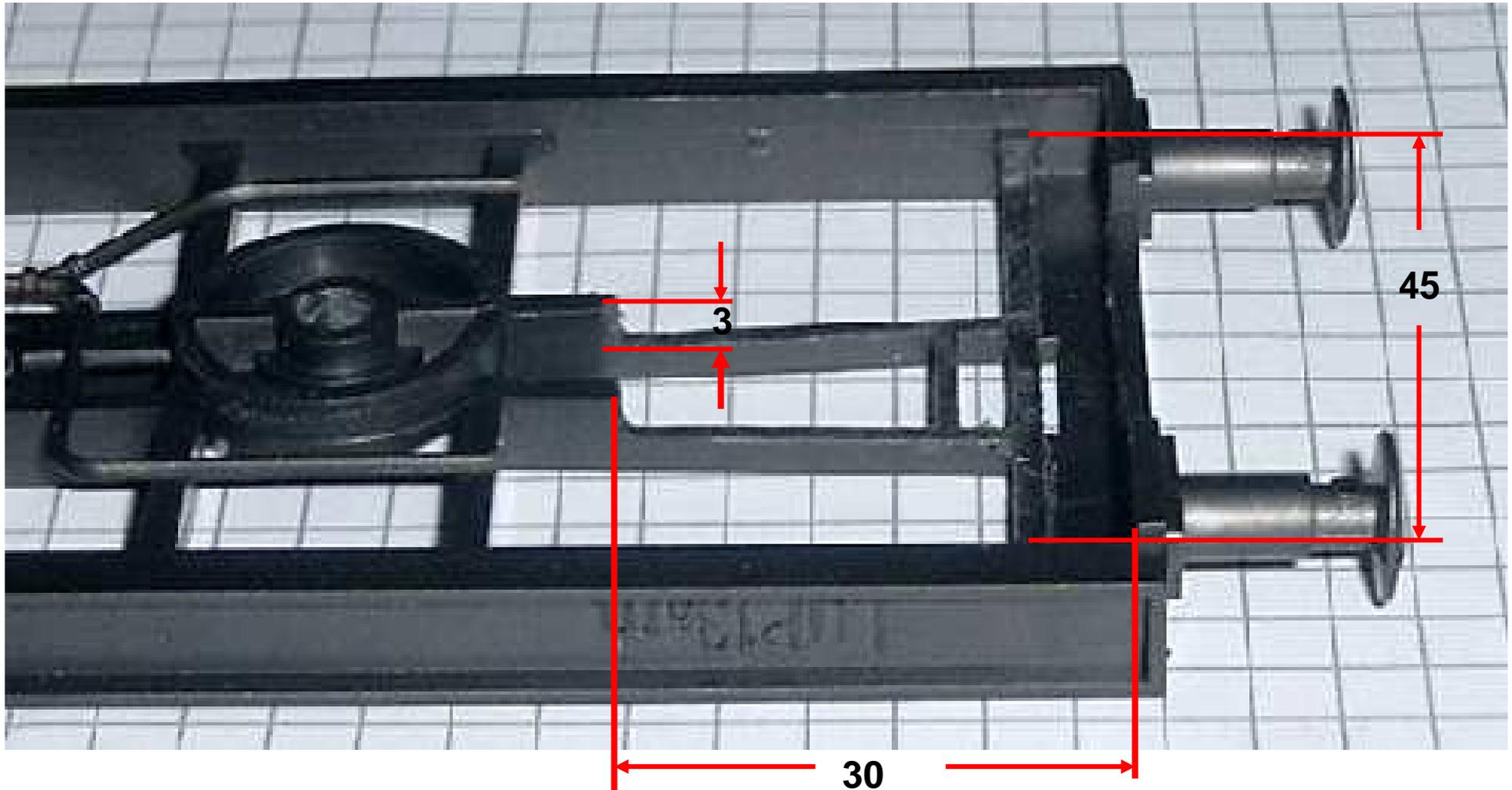
**Schneiden Sie, wie auf dem Bild zu sehen ist, die Streben aus dem Drehgelenk heraus. Dieses ist aber nur auf der Seite nötig, wo sich keine Bühne befindet.**

**Auf der Bühnenseite reicht es, die Befestigung der Kupplung abzutrennen.**

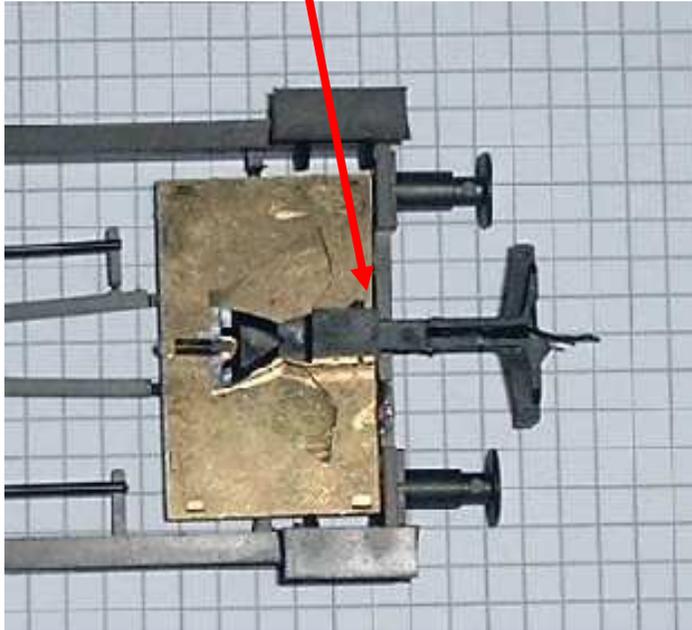


## Die Ausarbeitung des Fahrwerkes

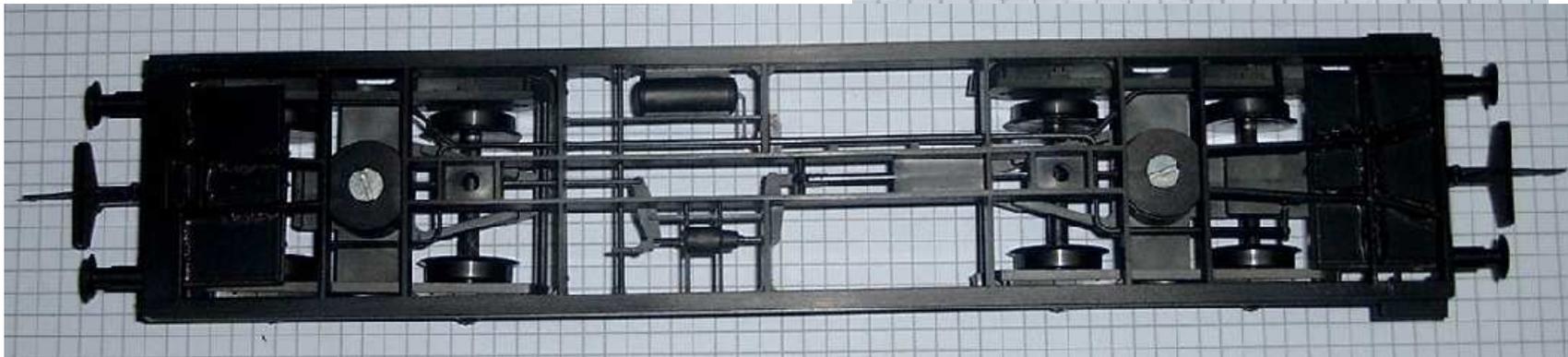
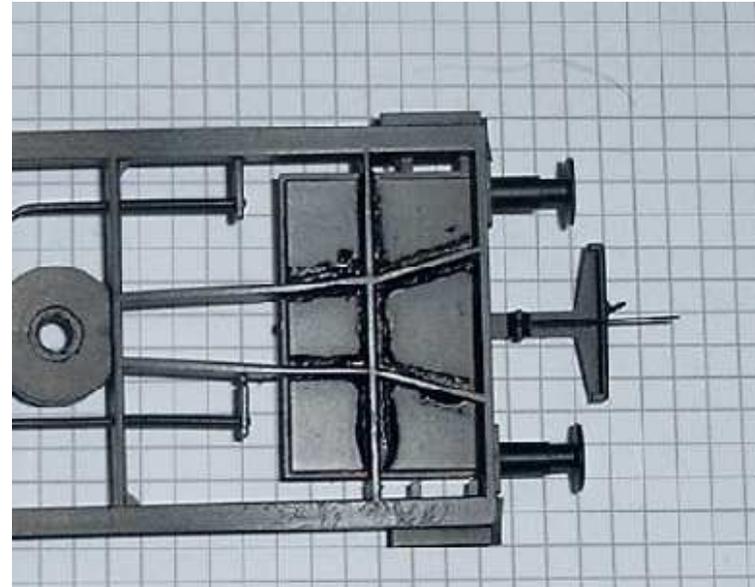
Fräsen Sie die Profile 3 mm tief aus. Die Breite muss 45 mm betragen, die Tiefe 30 mm.



**Kleben Sie die Kulissenkupplung  
bündig mit der Pufferbohle ein.**



**Sie können nach dem Aushärten des Klebers, die  
Kulissenkupplung  
lackieren. Bitte achten Sie darauf, dass keine Farbe in die  
Führung gelangt !**



**Setzen Sie die Drehgelenke auf und befestigen Sie diese mit den beigefügten Schrauben.  
*Die passenden Schrauben erhalten Sie bei mir kostenlos. Bitte um einen kurzen Hinweis.*  
Die Schrauben so fest anziehen, dass sich die Drehgelenke noch leicht bewegen.**

## Die fertig eingebauten Kulissenkupplungen



**Moog / Modellbautechnik**  
**Lünener Strasse 8b**  
**59379 Selm**  
**Tel.: 02592/7385**  
**Mail: moog@0mobau.de**

**Sollten Sie irgendwelche Probleme  
beim Einbau der Kulissenkupplung  
haben, wenden Sie bitte per Telefon  
oder Mail vertrauensvoll an mich.**