

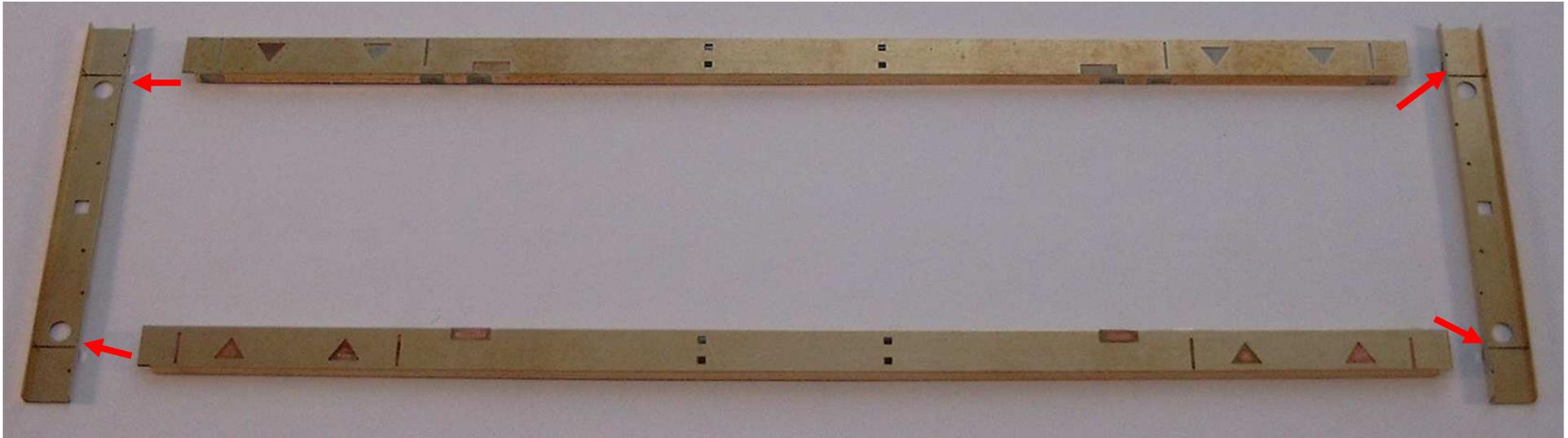
Kurzanleitung Oppeln Fahrwerk



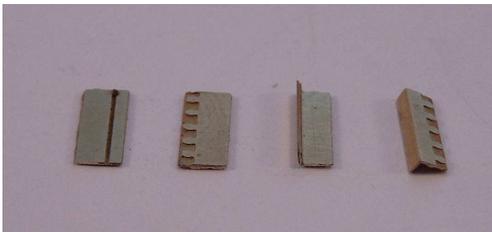
Bitte die Reihenfolge der Anleitung beachten.

Die Vorbereitung

Die gekanteten Längsträger in die Anätzungen der Pufferbohlen einsetzen und verlöten.



Die Verstärkungen für die Achshalter abkanten.



Die Verstärkungen für die Achshalter in die dafür vorgesehenen Anätzungen einlöten. Das überstehende Blech auf der Rückseite Plan schleifen.



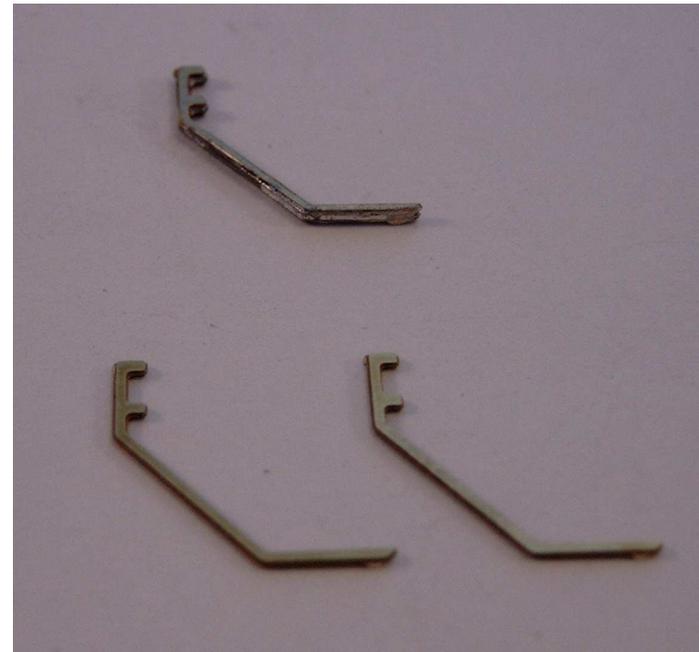
Die Federn 3-lagig übereinander löten. Die Federklemmen mittig auflöten.



Die Bremsklötze 3-lagig übereinander löten.



Die Tritthalterungen 2-lagig übereinander löten.

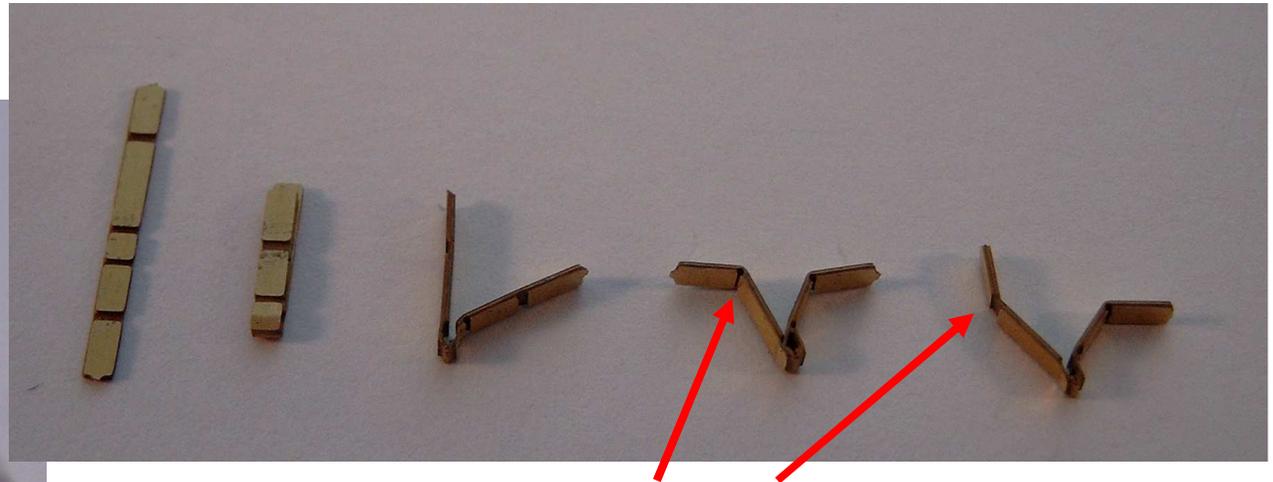


Die Achshalter in die dafür vorgesehenen Anätzungen am Längsträger einlöten.

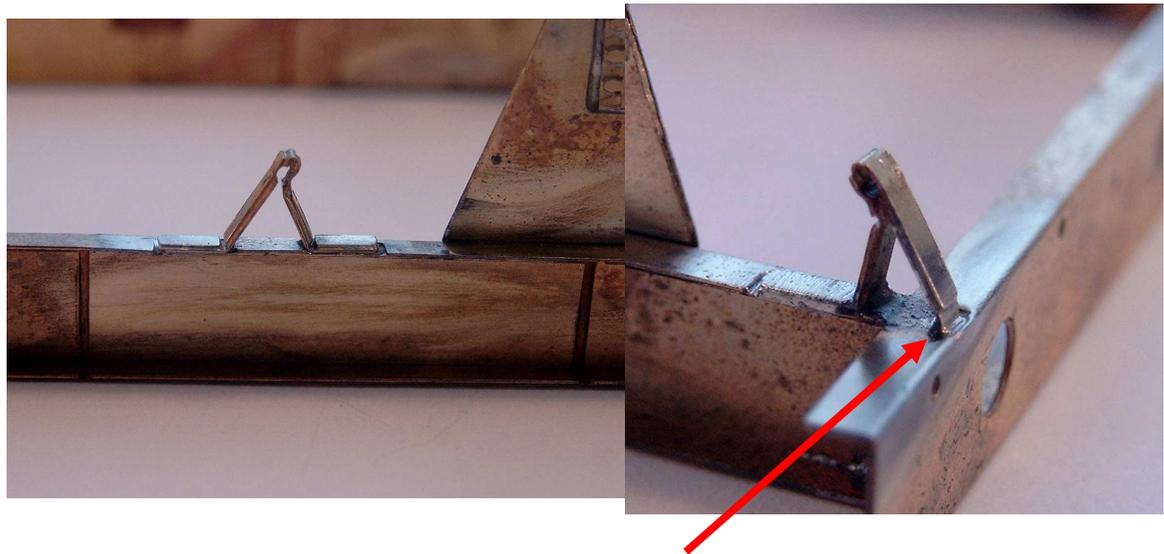


Die Federböcke auf die Längsträger, in die dafür vorgesehenen Anätzungen auflöten.

Die Federböcke, wie auf dem unterem Bild kanten.

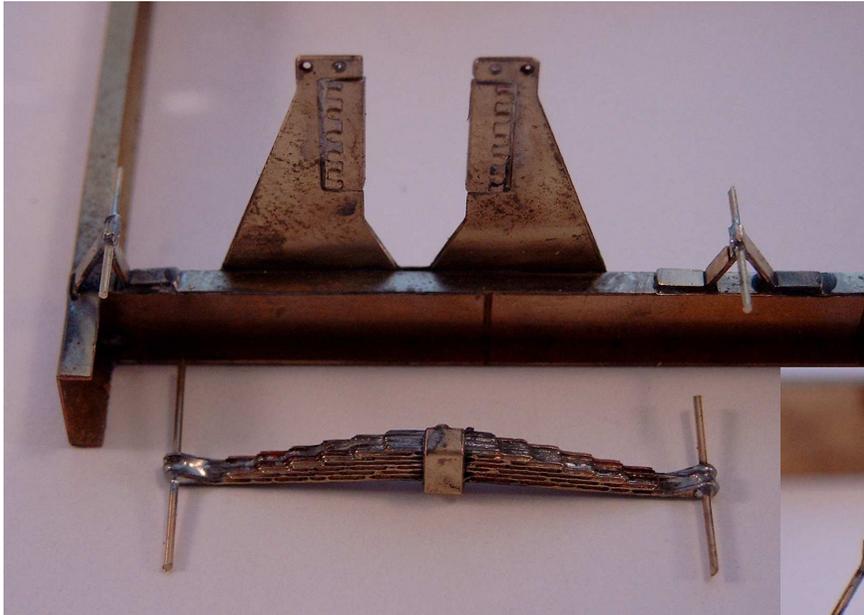


Bitte darauf achten, dass es 2 verschiedene Biegungen gibt. (Dem Bausatz liegt die doppelte Menge Achshalter bei.)

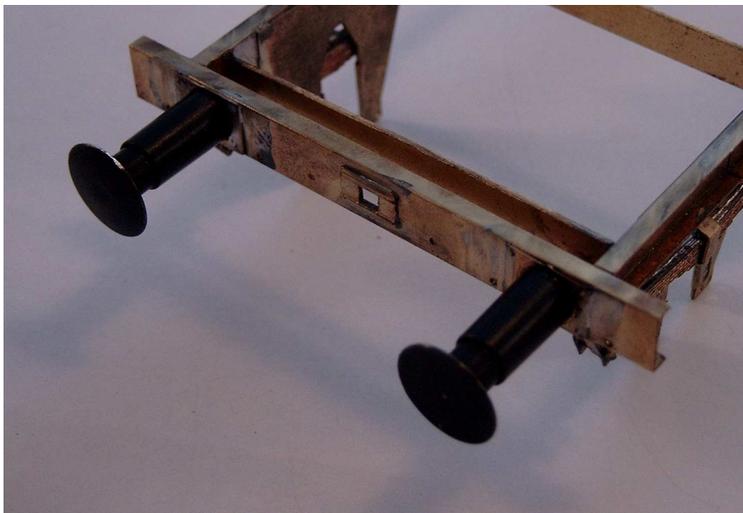
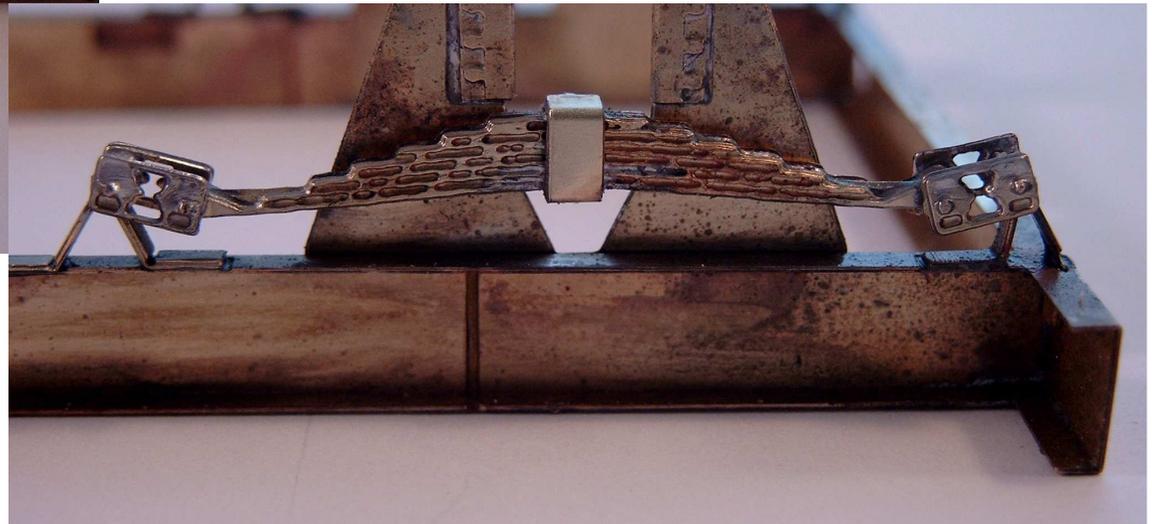


Den an der Pufferbohle liegenden Federbock in die Ätzung in der Pufferbohle einlöten.

Die Federböcke und die Federn jeweils mit einem Stück Messingdraht versehen.

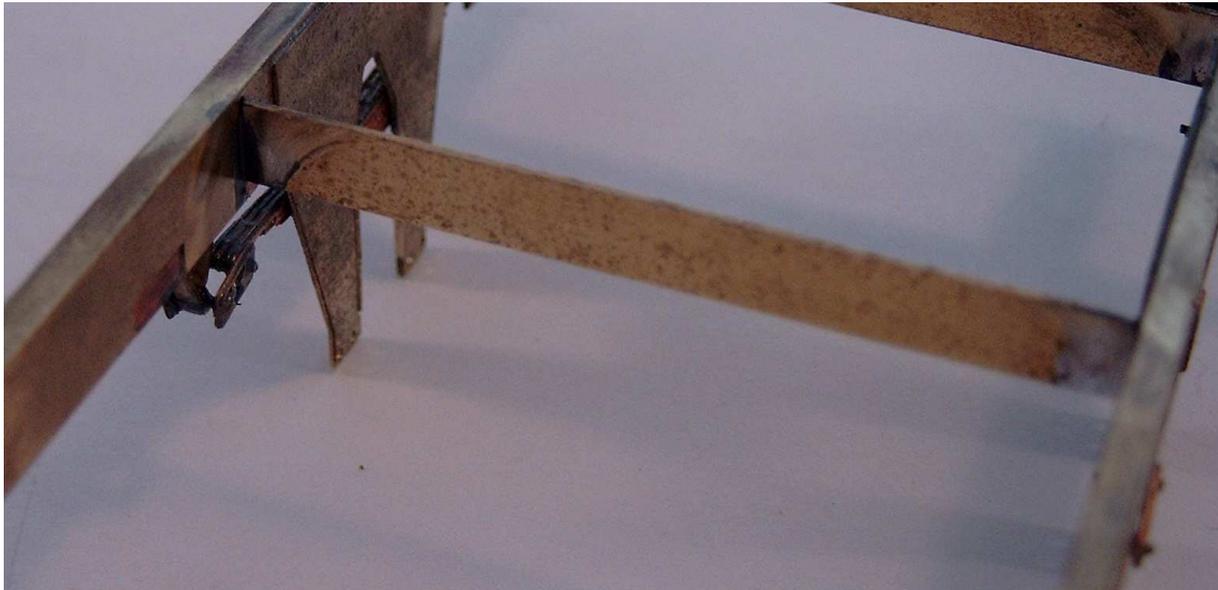


**Die Schaken mit dem Federbock lose verbinden.
Die Feder mit den Schaken verbinden.
Die Schaken auf der Rückseite verbinden.
Die Feder mittig ausrichten und verlöten.**

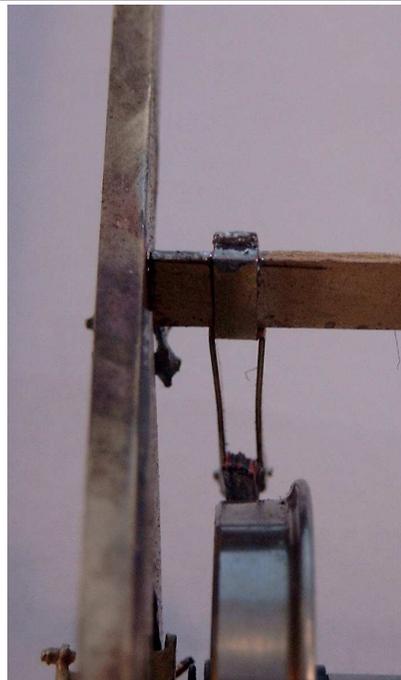


**Die Pufferplatten und die Kupplungsführung auf die Pufferbohle löten.
Die Puffer einsetzen !**

Die Halterungen für die Bremsbacken mittig abkanten. (doppeln) Die Halterung in die Anätzungen am Längsträger einlöten.

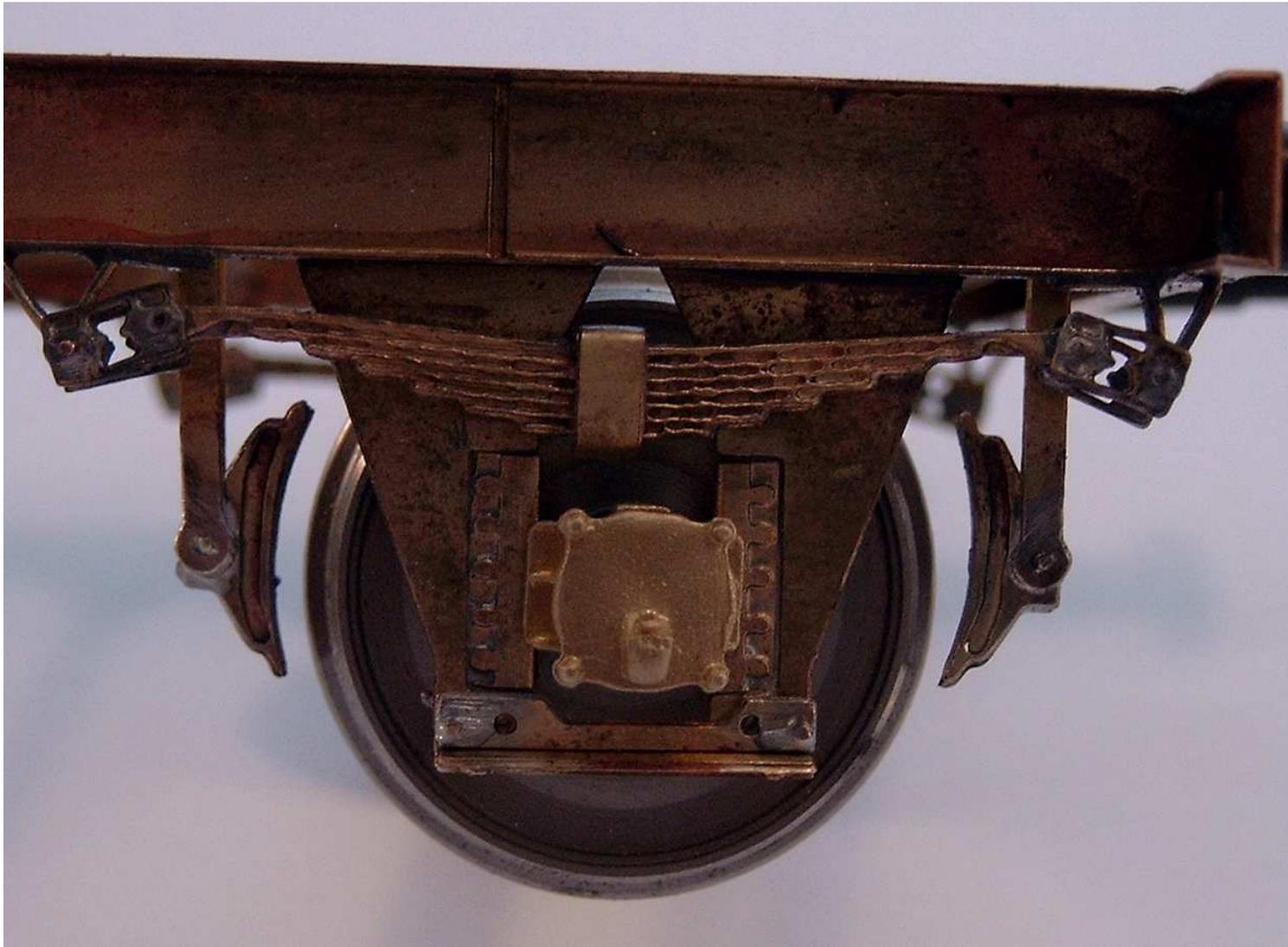


Die Halterungen für die Bremsklötze kanten.

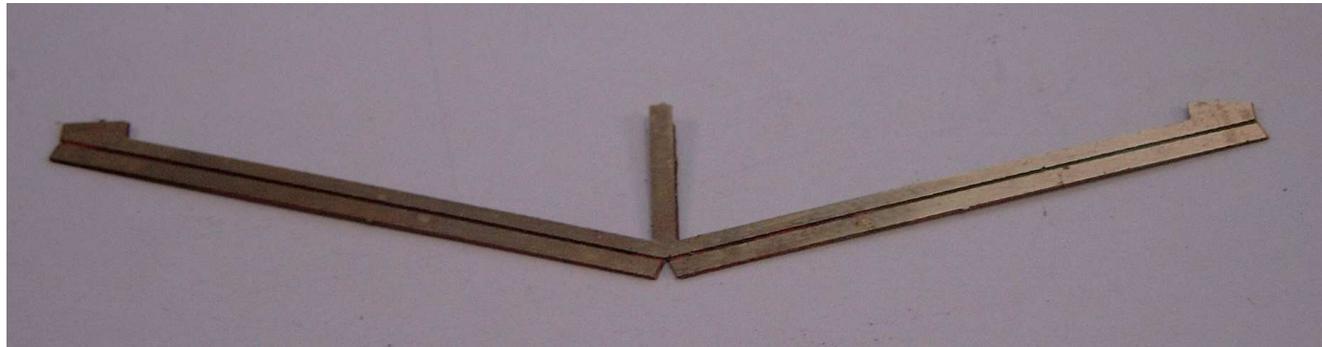


Die Halterung für die Bremsklötze lose am Träger befestigen.

**Die Bremsklötze lose in die Halterung einsetzen. Die Radlager mit den Achsen einsetzen.
Die Bremsklötze ausrichten und alles verlöten.**



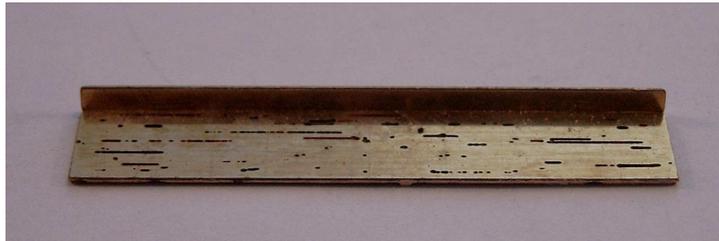
Das Sprengwerk an der Biegelinie abkanten.



Die Kastenstützen kanten.



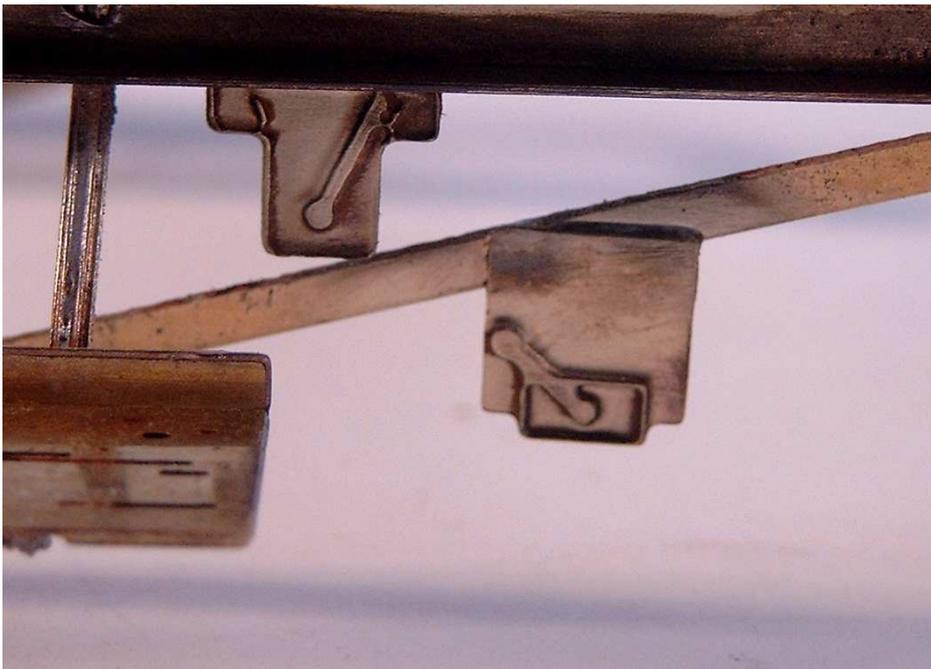
Den Tritt kanten



Die Kastenstützen von außen in die Anätzung einschieben und verlöten



Die Tritthalterung in die Löcher einsetzen und verlöten. Das Sprengwerk in die Anätzungen rechts und links der Federböcke einlöten. Die Trittplatte auf den Stützen befestigen.



Anschließend die Bremshebel, sowie die Rangiergriffe an der Pufferbohle befestigen.

*** Sollte trotz aller Sorgfalt ein Fehler in der Bauanleitung
sein, informieren Sie mich bitte ***



Technische Änderungen vorbehalten !

Homepage: www.0mobau.de

E-Mail: moog@0mobau.de

Jürgen Moog

Lünener Straße 8b

59379 Selm

Tel.: 02592/7385